

⑩日本国特許庁(JP)

①実用新案出額公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

- 昭60 - 164698

@int.Cl.4

識別記号

厅内整理番号

母公開 昭和60年(1985)11月1日

F 04 D 29/18 29/66 A-7532-3H 7532-3H

審査請求 未請求 (全 頁)

Ø考案の名称 インデューサ

到実 顧 昭59-51929

受出 願 昭59(1984)4月11日

砂考 案 者 田 中 定 土浦市神立町502番地 株式会社日立製作所機械研究所内 60考 宏 者 飯 野 利 土浦市神立町502番地 株式会社日立製作所機械研究所内 砂考 案 者 金 子 廣 土浦市神立町502番地 株式会社日立製作所機械研究所内 砂考 者 吉 Œ 習志野市東習志野7丁目1番1号 株式会社日立製作所習 志野工場内 砂考 者 柳 沢 習志野市東習志野7丁目1番1号 株式会社日立製作所習 司 志野工場内 ⑪出 願 株式会社日立製作所 東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地 砂代 建 人 弁理士 高橋 明夫 外1名

- 1. 考案の名称 インデユーサ
- 2 実用新案登録請求の範囲
 - 1. ハブと偶数枚の羽根とから成るインデューサにおいて、各羽根の周方向長さが羽根ピッチの2倍以内であり、かつ該羽根の半数はポンプ軸に嵌合するハブと一体に、他の半数の羽根は外筒と一体にそれぞれ別個に形成され、ポンプ組立時に組合わされることを特徴とするインデューサ。
 - 2. 外筒と一体の羽根の周方向長さが羽根ビッチ以内であり、かつ組立時に下流側に配置されることを特徴とする実用新案登録請求の範囲第 1項記載のインデューサ。
- 3. 考案の詳細な説明
- 〔考案の利用分野〕

本考案はポンプのインデューサに係り、特に量産化が可能な汎用ポンプ用インデューサに関する。

〔考案の背景〕

ポンプのキャピテーション性能を改善するため

(1)

1165

実開60-164698

公開●用 昭和60-164698

に用いられるインデューサは、第1図に示す如く 主羽根車1の前方に設置される一種の軸流羽根車 である。従来この種のインデューサ2は、ハプ3 およびハプ3と一体で形成された羽根4とから成 つており、羽根4は一定ピッチのら線羽根である ことが多い。第2図は第1図に示すインデューサ 2の半径「上の羽根断面の展開図であり、上記従 来のインデューサでは、羽根4は前線4aから後 緑4bまで一直線の、いわゆる反り無しの羽根形 状をなしている。

上記反り無し羽根を有するインデューサが所要の揚程を発生するためには、第3図に示すように羽根角βを流入角αより大きくすること、即ち迎角iを与える必要がある。このようなインデューサでは、異負荷が羽根前縁付近に集中するため、羽根入口部で局所的にキャピテーション9が発生し易く、低い吸込圧力の時に性能が低下することがあつた。

インデューサのキャピテーション性能は主にキャピティ厚さに依存するため、このキャピティ厚

(2)

さを薄くすれば羽根間流路が十分確保されて低い 吸込圧力まで流路は閉塞されず、良好なキャビテーション性能が得られる。キャビテイ厚さを薄く するためには、羽根前縁の肉厚を薄く、かつ羽根 の迎角を小さくすれば良い。即ち第4図に示す如 く、羽根入口部4aは羽根角度 月1を流れの方向 なに合せてキャビテイの発達を抑制し、羽根のの 半部4bの角度 月2を大きくして弦長方向に対し で反りを付けることにより揚程を得る、いわゆる 反り付き羽根で良好なキャビテーション性能が得 られる。

更に、部分流量点では設計流量点よりも迎角が過大となるため、ある流量から低流量側ではインデューサ前縁部において流れの剝離を生じ、この剝離とキャピテーションが相互に干渉すると、吸込配管系で流れが脈動して大きな振動、騒音を発生する。上記流れの剝離は迎角を減少させることにより防止できるので、振動、騒音対策の点からも反り付き羽根を有するインデューサは優れている。

(3)

公開享用 昭和60-16468

とのように水力性能上は全ての面で反り付き羽根インデューサは侵れているにもかかわらず、一般には反り無し羽根インデューサが用いられている。これは、羽根に反りのあるインデューサの製作性が著しく悪いことによる。

即ち、フライス盤、旋盤等の工作機械で丸棒からインデューサ羽根をポスに一体で削り出す場合、製品の歩留まりが悪いだけでなく、反り付き羽根インデューサでは、第4図に示す如く羽根の角度は一定ではないため、加工物(インデューサ)の回転とパイトの軸方向送りとの関係は一定とはならず、做い旋盤、NCフライス盤等の特殊な工作機械でなければ加工できない。

また、羽根を板材からプレス曲げ等で成形し、 ハプに溶接する製缶構造の場合、羽根長さが長く なると成形しずらくなるため、良好な弦節比のを 得るためには羽根枚数を著しく増すか、2枚以上 の羽根材を互いに溶接して一体の羽根とすること が必要となり、溶接作業に多大な工数を要した。

上記の他に、これらの製作法では作業性そのも

(4)

1163

のも量産化には適していなっため、汎用ポンプ用インデューサは主に
関造で製作される。しかし、インデューサで良好な性能を得るためには、次式で定義される弦節比のを2ないし3程度とするととが望ましいと言われ、このためには著しく羽根を長くしなければならない。

 $P = \pi D_1 / Z \qquad \cdots \cdots (2)$

ことでんは第2図に示すように羽根弦長、Pは羽根ピッチ、Zは羽根枚数、D1は羽根外径である。

従つて鋳造でこのように羽根弦長の長い反り付羽根インデューサを作るためには、一般にはロストワックス法やフルモールド法等の精密鋳造法を用いるがこれらの方法では製品と全く同じ消失模形を作らねばならず、製作工数、コストの面で問題がある。

一方消失模形を用いない鋳造法で反り付き羽根をもつインデューサを製作するためには、羽根枚数だけ中子を作つて組立てる寄中子方式か、3次

(5)

公開実● 昭和60- 16469

元の羽根金型を幾つかに分割して砂型から回し抜く方法によつているが、いずれの方法も熟練を要する割には羽根厚さの不均一や寸法精度の不具合を生じやすく、このため性能が低下することが多かつた。

〔考案の目的〕

本考案の目的は、簡易に量産化が可能で、かつ 広範囲で良好な性能が得られる反り付きインデュ - サを提供することにある。

〔考案の概要〕

本考案は1個のインデューサを羽根数が同数のハブ付インデューサとハプレスインデューサに分割し、各々のインデューサの羽根ピッチを製作時には組合せ後のインデューサの羽根ピッチの2倍とすることにより羽根の間方向の重なりを無くして、消失模形あるいは中子が不要の鋳造法で製作が出来るように構成したことを特徴とする。

〔考案の実施例〕

以下、本考案の実施例を第5図~第10図により説明する。第5図は本考案によるインデューサ

(6)

2を有する速心ポンプ主要部の断面図であり、インデューサ2は1枚の羽根11がマウスリンクを 兼ねる外筒10と一体の部品(ハプレスインデューサ)と、1枚の羽根4とハブ3とが一体の部品 (ハプ付インデューサ)とから成つており、各部 品は別個に製作される。

インデューサ2の2個の部品は第6図(イ)、 第6図(ロ)に示す如く、各々の羽根11、4は 各部品単体ではその周方向長さとuが羽根ピッチ Pより小さく構成されているため、正面から見た 場合に羽根重なり部は無い。従つて通常のインデ ユーサを製作する場合のように消失模型を用いる 精密鋳造法や、中子を用いることは必要なく、上 型、下型の2個の金型のみで成形できるため、ダ イカスト法等で量産化が可能である。

一方ポンプ運転時には、インデューサ 2 は第 7 図に示す如く 2 個の部品が組合されるため、例えば、 $L u \doteq 2 P$, $\beta_1 = 15^\circ$, $\beta_2 = 20^\circ$ と すると次式から良好な弦節比 σ が得られる。

(7)

公開実● 昭和60- 16469

$$\sigma = \frac{\mathcal{L}}{P} \div \frac{\mathcal{L} u}{\cos(\frac{\beta_1 + \beta_2}{2})} / (\frac{\mathcal{L} u}{2}) = \frac{2}{\cos(\frac{\beta_1 + \beta_2}{2})} = 2.10$$

....(3)

第7図において、羽根11Dは実在のものではなく、各羽根間の状態を説明するために羽根を展開した時、羽根11が羽根4に対して相対的に位置する架空の形状を示す。

なお、ポンプの組立は以下の通り行う。即ち、外簡10を予め羽根車1の前面シュラウド12に 既合した後、溶接、ビス止め等任意の手段で固定 し、組立時に羽根が第7図に示す位置関係になる ように羽根車1およびハプ3にキー溝を加工する。 次に外筒10と一体の羽根車1をキー6を案内と して軸5に挿入し、次にハプ3を羽根11の方向 に回転しながら軸5に挿入する。との時、羽根 11の翼間は羽根4の羽根厚 t、 反り高さるより も十分広いため、反り付き羽根の場合でも、 特に 羽根角に沿わせて挿入する必要はない。またハプ 3に一定の角度βのら線海を切り、軸5にはキー

(8)

1172

6の代りに案内を随いてハブ3を軸5に回転挿入 した後、案内をキー6と交換すれば組立の機械化 も可能である。

第8図は他の実施例であり、インデューサ2は 2枚の羽根11をもつ羽根車前面シュラウド12 と、2枚の羽根4とハブ3とが一体の部品とから 成り、各部品は別個に製作される。

インデューサ2の2個の部品のうち、第4図 (ロ)に示すハズ付インデューサの羽根4は、単体ではその周方向長さしいが羽根ピッチPより小さく、第9図(イ)に示すハブレスインデューサの羽根11はその周方向長さしいが羽根ピッチPの1/2より小さく構成されている。第8図に示すインデューサ2は、第5図に示すインデューサ2は、第5図に示すインデューサ2は、第5図に示すインが選転時には第10図に示す状態で作動する。従つて、本実施例にかいてもインデューサ2の弦節比は実質的にの=1.5~20となり、羽根4だけの場合と比較して良好な性能が得られる。

なお本実施例の場合、第5図の実施例の場合よ

(9)

公開第用 昭和60- 164 8

り組立てはさらに容易である。即ちハブ3を軸5 に挿入してインデューサ2を形成する際、羽根 11は羽根4と干渉する前縁部が予め除去されているため、ハブ3を回転させる必要は全くない。 従つて機械的な組立においても回転のためのら線 溝が不要となり、工数の低減、ハブ強度の向上効果が得られる。さらにハブ3の固定法としてキーの代りに、スプライン、ポリゴン等を用いるととが出来るためハブの強度上の信頼性が増し、高速ポンプ用のインデューサには有利となる。

なお上記実施形態は反り付き羽根について説明 したが、本考案は反り付き羽根をもつインデュー サに限定されることなく、反り無し羽根の場合も 有効であることは言うまでもない。

〔考案の効果〕

以上説明したように、本考案によれば、弦節比が1以上の羽根をもつインデューサを、同数の羽根をもつハプ付インデューサとハプレスインデューサに分割し、各々単独のインデューサとしては羽根周方向長さが羽根ピッチより小さくなるよう

(0)

に構成したため、正面から見た場合には羽根重なり部がなくなる。従つてダイカスト等の量産に適した鋳造法を用いることが出来るため、性能を低下することなく製作コストの低減、製作精度の向上を図ることが出来る。

さらにハプレスインデューサの羽根周方向長さを単独の場合の羽根ピッチの1/2以下にするととにより、インデューサを回転挿入して組立てる必要がなくなるため、羽根車、インデューサの固定法としてキーの他に、スプライン、ポリゴン等さらに十分な強度が得られる方法を用いることが出来るので、高速ポンプの場合の信頼性向上の効果がある。

4. 図面の簡単な説明

第1図は従来のインデューサ付ポンプの概略図、 第2図は第1図の半径 r の断面における羽根展開 図、第3図は第2図の羽根の作動原理の説明図、 第4図は反り付き羽根の説明図、第5図~第10 図は本考案の実施例を示す図で、第5図はインデューサ付ポンプの概略図、第6図はインデューサ

(11)

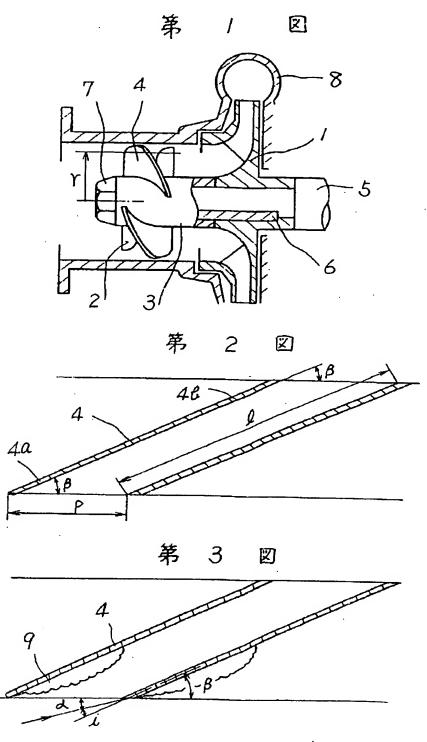
公開実用 ● 2 和 60 一 164698

部品の正面図、第7図はインデューサ組立状態の 説明図、第8図は他の実施例の概略図、第9図は インデューサ部品の正面図、第10図はインデュ ーサ組立状態の説明図である。

1…羽根車、2…インデューサ、3…インデューサハフ、4…インデューサ羽根、5…回転軸、6 …キー、9…キャピテイ、10…外筒、11…インデューサ羽根、12…羽根車シュラウド。

代理人 弁理士 高橋明夫

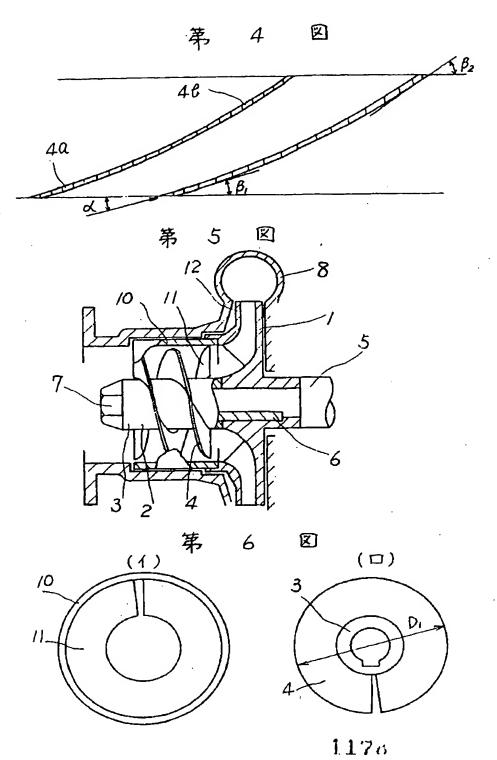
(12)



代理人新理士高橋明夫

5 間60 15 169 8

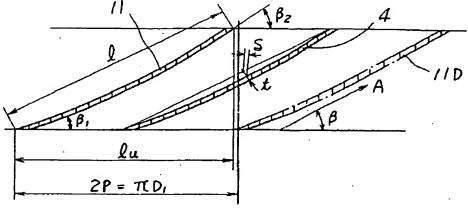
公開実用 昭和 ── 164698

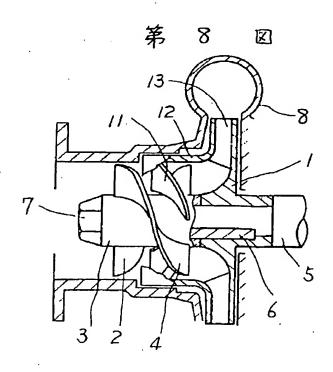


代理从弁理士高橋明夫

Train 16 16 19





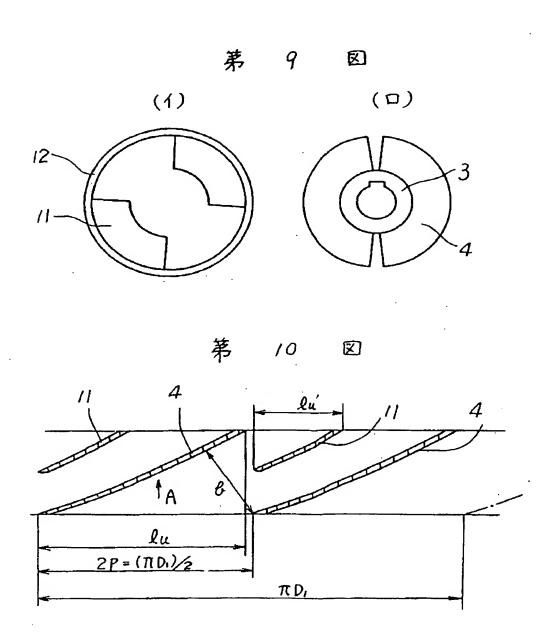


1170

代理人并理士 高橋 明 夫

为爾60-164698

公開実用 昭和60 164698



侧細高橋明夫

1180 実施では-16469名